РАКЕТЫ СТАРТУЮТ ИЗ-ПОД ВОДЫ

6 ноября 1967 г. Военно-морской флот СССР получил первую атомную подводную лодку проекта 670 с новым ракетным комплексом морского базирования, с первой в мире противокорабельной крылатой ракетой (ПКР) с подводным стартом—П-70 "Аметист", разработанной ОКБ-52 (его возглавлял академик В. Н. Челомей). Комплекс с крылатыми ракетами подводного старта проходил государственные испытания с 6 октября по 5 ноября 1967 г. и был принят на вооружение одновременно со сдачей корабля.

Проект 670 ЦКБ "Лазурит" получился удачным, завод "Красное Сормово" за десять лет построил 11 подводных лодок, которые несли службу в составе Северного и Тихоокеанского флотов. Положительные качества первой сормовской атомной подводной лодки были хорошо известны и за рубежом. Когда Индия обратилась к Советскому правительству с просьбой выделить корабль для обучения своих моряков управлению атомной подводной лодкой, выбор пал на этот проект. В течение трех лет (с января 1988 г. по январь 1991 г.) индийские военные моряки осваивали новую технику в море, учились управлять атомным кораблем К-43 и в дальнейшем, когда начали разрабатывать свой проект атомной подводной лодки, в качестве прототипа взяли "Чакру". И в этом нет ничего удивительного. Ближайший зарубежный аналог—американская атомная подводная лодка—носитель крылатых ракет "Регулис"—"Хэлибат"—по техническим характеристикам был далек от нижегородского проекта.

Более высокие показатели боевой эффективности были достигнуты на модернизированной лодке с новым ракетным комплексом П-120 "Малахит", проектирование которой было выполнено под руководством Главного конструктора В. П. Воробьева в 1973 г., строилась на заводе "Красное Сормово" до 1981 г.

В октябре 1967 г. в ходе арабо-израильской войны ПКР П-15 "Термит" советского производства прямым попаданием потопила израильский эсминец "Эллат". Первый в истории факт успешного боевого применения ПКР вызвал в мире настоящий бум в создании ракетного оружия для борьбы с надводными кораблями. Но на тот момент СССР уже обладал мощным противокорабельным оружием, которым были оснащены подводные лодки, крейсера, эсминцы, катера.

Недооценка западными специалистами ПКР как высокоэффективного средства вооруженной борьбы на море позволила СССР уйти далеко вперед в создании этого вида оружия.

8 конце 70-х—начале 80-х годов на вооружение кораблей различных классов ВМФ СССР были приняты принципиально новые образцы ПКР, обладающие высокими сверхзвуковыми скоростями полета (зарубежные разработчики только сейчас вплотную подошли к решению задачи обеспечения сверхзвуковой скорости), многоканальными помехозащищенными бортовыми системами управления, мощными боевыми частями (и на сегодняшний день превосходящими характеристики иностранных образцов) и совершающими полет на предельно малых высотах. Созданные в этот период ПКР до настоящего времени не имеют аналогов в мире...

9 июня 1954 г. приказом МАП было воссоздано ОКБ Владимира Челомея (специальная конструкторская группа п/я 010), которая приступила к проектированию принципиально новой крылатой ракеты П-5 с ав-



томатическим раскрывом крыла (впервые в мире) при выходе из пускового контейнера подводной лодки, что позволило увеличить количество ракет на носителях и сократить время их подготовки- к пуску.

В 1957 году, в разгар работ по крылатой ракете П-5, в ОКБ-52 поступил на работу молодой выпускник факультета ракетной техники МВТУ им. Н. Э. Баумана инженер-технолог-двигателист Девил Авакович Минасбеков.

Д. А. Минасбеков родился 23 мая 1934 г. в Москве в семье моторостроителей: Авака Григорьевича, родом из Нагорного Карабаха, и Елены Григорьевны, родом из Тбилиси. Родители окончили МВТУ им. Н. Э. Баумана и долгие годы трудились на авиамоторном предприятии МАП—Московском машиностроительном производственном предприятии "Салют". Отец Девила, всю жизнь трудившийся в области двигателестроения и награжденный высшими наградами страны: двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды и многими медалями,—был прекрасным примером, на который можно было равняться. И уже в детстве Девил твердо решил, что станет двигателистом. Окончив московскую школу № 470 в 1952 г., он поступил в МВТУ им. Баумана.

Начав работу в ОКБ с должности инженера, он вскоре стал ведущим инженером, начальником лаборатории, начальником отдела, а с 1980 г.—заместителем Главного конструктора, Заместителем Генерального конструктора—заместителем начальника Центрального конструкторского бюро машиностроения НПО Машиностроения.

Что же отличает Минасбекова? Товарищи по учебе и работе отмечают его целеустремленность и волю в достижении намеченной цели, непрерывный поиск оригинальных технических решений, постоянное генерирование идей. Они особенно выделяют его интуицию, глубокое понимание физики явлений, умение быстро представить их в упрощенном виде, исключительную смелость в принятии решений, умение пойти на разумный технический риск. Конструкторский талант Минасбекова заключается в умении делать простые вещи, которые в конечном счете оказываются более надежными. Вскоре он уже стал признанным конструктором, кандидатом технических наук, доцентом, начал и по сегодняшний день продолжает читать лекции на аэрокосмическом факультете МВТУ. Он автор нескольких сот научных работ, в том числе 4 печатных и 20 авторских свидетельств на изобретения. Докторскую диссертацию он отказался защищать.

В год Спитакского землетрясения Минсабеков стал лауреатом Государственной премии СССР и по инициативе жены, Виктории Степановны, перечислил в фонд помощи детям Армении всю причитавшуюся ему денежную часть премии...

В 1959 г. КБ Челомея сдает на вооружение подводных лодок свою первую морскую крылатую ракету П-5. Угрозе ядерного удара с моря и авианесущим морским группировкам противника СССР всего за 7 лет противопоставил 46 подводных лодок с крылатыми ракетами, 30 из которых были с атомными энергетическими установками. Лишь богу известно, сколько времени, сил и энергии затратил Девил Авакович на внедрение крылатых ракет на Северном и Тихоокеанском флотах.

Вскоре были разработаны ПКР П-6, П-35, морская крылатая ракета для стрельбы по площадям П-7, противокорабельный комплекс береговой обороны "Редут". Таким образом, разработчикам ракетного оружия удалось решить главную задачу—несимметричным по сравнению с американским путем развития отечественного флота сравнять военный потенциал двух супердержав.

8 1975 г. на вооружение атомных подводных лодок проектов 675 и 688, а с 1977 г. и авианесущих крейсеров принимается ПКР П-500 "Базальт" .

С ростом мощи противолодочной обороны перед разработчиками второго поколения ПКР главной задачей стало обеспечение подводного старта изделий. В период с 70-х по 80-е годы на вооружение флота пришло новое семейство крылатых ракет с подводным стартом—П-70 "Аметист", П-120 "Малахит". Их отличительной чертой стали возможность использования различных носителей, значительная дальность применения, полная автономность оружия по принципу "выстрелил—забыл".

9 декабря 1976 г. вышло Постановление Совета Министров СССР о разработке универсальной стратегической крылатой ракеты ЗМ-25 "Метеорит". Ракета должна была запускаться с наземных пусковых установок, атомных подводных лодок проекта 667 и стратегических бомбардировщиков ТУ-95.

12-го марта 1983 г. Постановлением Совета Министров СССР была принята на вооружение ПКР дальнего действия "Гранит". Ими оснащаются атомные крейсера (проект 1144) и атомные подводные лодки (проект 949).

18 декабря 1987 г. была принята на вооружение ПКР ЗМ-70 "Вулкан". Сегодня в разработке находятся комплексы сверхзвуковых ПКР "Яхонт" и "Альфа".

На базе ракетного комплекса "Яхонт" в НПО Машиностроения разработан подвижный береговой ракетный комплекс "Бастион". Ведутся активные работы по размещению ракеты на самолетах семейства СУ-27.

НПО Машиностроения ведет также работы по использованию своей МБР УР-100 в конверсионном проекте "Стрела"—по выводу на околоземную орбиту спутников различного назначения и по разработке и реализации проекта глобальной информационной сети в масштабе всей России. Так что есть будущее у ракетчика, заместителя Генерального конструктора Девила Аваковича Минасбекова из подмосковного Реутова. И не только ракетное. Ведь у него растут сын и дочь.

А.Е. Саркисян. Армяне - военные ученые, конструкторы, производственники и испытатели XX века. Ереван, 1998. С. - 109-113